



ELATECH

意拉泰聚氨酯同步帶

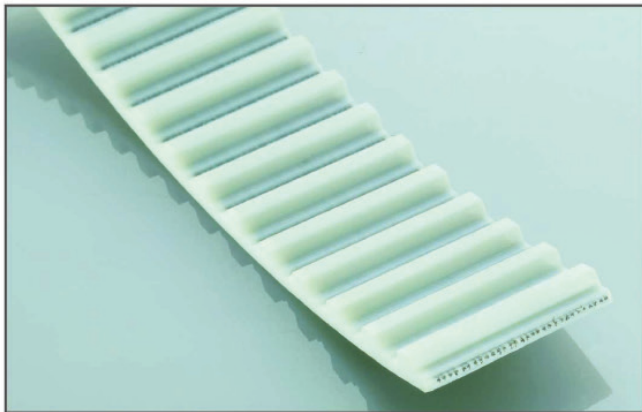




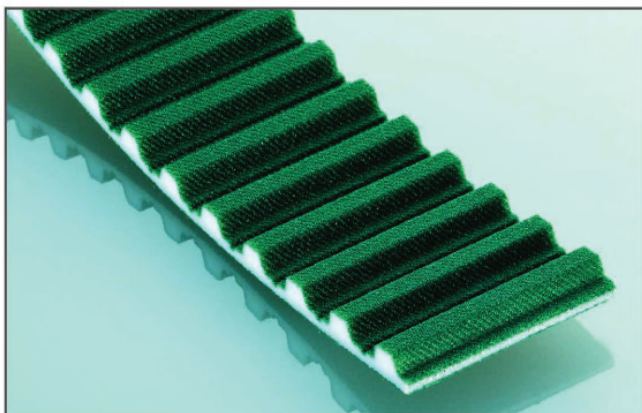
简介

ELATECH® 生产的同步带可在要求精确同步的线性运动、动力传输和输送应用中，满足设计工程师的所有需求。ELATECH® 同步带体采用高耐磨性热塑聚氨酯，配置高抗张强度的钢制带芯。齿面上可使用特殊聚酰胺布（根据要求）降低摩擦系数，改善带齿啮合并降低噪音。

标准带



带齿上使用聚酰胺布的传动带PAZ



带芯

为了尽可能扩大ELATECH® 同步带的应用范围，可根据要求采用特殊的带芯：



- HPL高性能带芯：带芯横截面大于标准带芯。由此可降低传动带的延伸率并提高定位精度。
- HFE 高柔性带芯：带芯横截面上分布了更多单丝。由此可降低弯曲应力，进而在带芯反向弯曲时产生更大阻力。利用这种带芯，可将标准带轮和惰轮直径减少30%。
- INOX 不锈钢带芯适用于侵蚀性环境。它们的抗张强度低于标准带芯。
- 芳纶：提高柔性并降低带重。

重要的是，钢制带芯可使传动带达到最佳技术性能和尺寸稳定性。

如需使用特殊带芯，请咨询我们的技术部门。

产品认证

- ELATECH® 带获得了RoHS 2002/95/EC认证证书
- 我们可根据要求提供符合以下标准的传动带：
 - 94/9/CE ATEX  II 2G-22D
 - 符合ISO 9563的抗静电传动带（采用特殊纤维）

颜色

ELATECH® 同步带标准型采用白色。我们可根据要求提供其它颜色。

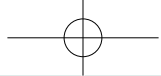
机械属性：

- 出色的尺寸稳定性
- 高耐磨性
- 低预张力和轴载荷
- 免维护
- 高直线和角度定位精度
- 高效率

化学属性：

出色的耐受性：

- 水解
- 臭氧
- 紫外线
- 老化
- 油脂
- 汽油
- 良好的耐酸性
- 工作温度介于-10℃至+80℃（最高可达110℃）。对于超低温度，可根据要求提供特殊复合材料。
- 无硅生产



Elatech 意拉泰聚氨酯同步带

定制

ELATECH® M

使用100米标准卷长。可根据要求提供其它长度。主要应用于线性传动。

订购示例T:

25 T 10 - M- PAZ 100 m

齿面加布PAZ
ELATECH® “M” 型同步开口带
节距10 mm
齿形 “T”
宽度25 mm

订购示例H:

100 H - M- PAR 100 m

背面加布PAR
ELATECH® “M” 型同步开口带
类型/齿形
带宽 (x 0,254 = mm)

订购示例HTD (定制长度):

50 HTD - 8M 1800 - M - PAZ-PAR 20 pcs

齿面与背面加布PAZ + PAR
ELATECH® “M” 型同步带 (定制长度)
长度1800 mm
节距8 mm
齿形 “HTD”
宽度50 mm

订购示例H (定制长度):

100 H 1000 -M- z= 200 20 pcs

带齿数
ELATECH® “M” 型同步带
带长 (x 2,54 = mm)
类型/齿形
带宽 (x 0,254 = mm)

ELATECH® V

由开口 ELATECH® 带接驳而成。由于采用了特殊生产工艺, 可提供最短800 mm的任意长度。ELATECH® V 带可自由组合特殊背衬材料和焊接齿形, 非常适合同步输送和高度专业化应用。

订购示例AT:

20 AT 5 / 3410 - V 10 pcs

ELATECH® “V” 型同步带
长度3410 mm
节距5 mm
齿形 “AT”
宽度20 mm

订购示例STD:

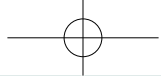
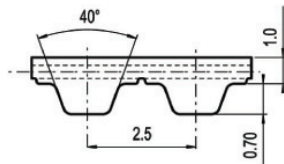
50 STD S8M 1800 - V

ELATECH® “V” 型同步带
长度1800 mm
节距8 mm

订购示例XL:

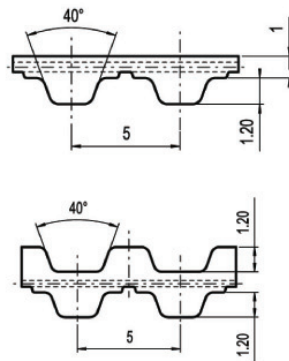
150 XL/ 750 -V- z= 375 20 pcs

齿数
ELATECH® “V” 型同步带
带长 (x 2.54 = mm)
类型/节距
宽度 (x 0,254 = mm)

**T2,5****传动带特性**

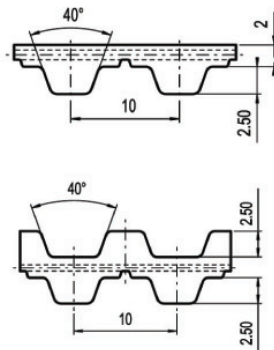
- 带有钢制带芯的聚氨酯同步带
- 符合DIN 7721 T1标准的梯形齿形
- 公制节距2,5 mm
- 非常适合高柔性传动的应用
- 广泛用于输送、线性传动和轻载动力传输应用

- 宽度公差: $\pm 0,5$ [mm]
- 长度公差: $\pm 0,5$ [mm/m]
- 厚度公差: $\pm 0,2$ [mm]

T5**传动带特性**

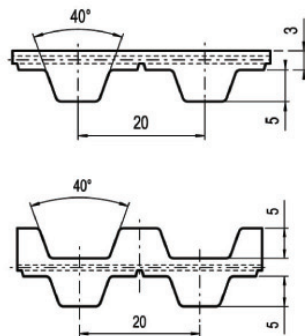
- 带有钢制带芯的聚氨酯同步带
- 符合DIN 7721 T1标准的梯形齿形
- 公制节距5 mm
- 非常适合高柔性的传动应用
- 广泛用于输送、线性传动和轻载动力传输应用
- 可提供双面带齿的产品

- 宽度公差: $\pm 0,5$ [mm]
- 长度公差: $\pm 0,5$ [mm/m]
- 厚度公差: $\pm 0,2$ [mm]

T10**传动带特性**

- 带有钢制带芯的聚氨酯同步带
- 符合DIN 7721 T1标准的梯形齿形
- 公制节距10 mm
- 非常适合高柔性的传动应用
- 广泛用于输送、线性传动和轻载动力传输应用
- 可提供双面带齿的产品

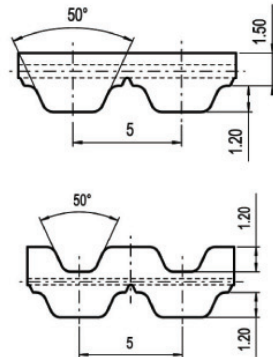
- 宽度公差: $\pm 0,5$ [mm]
- 长度公差: $\pm 0,5$ [mm/m]
- 厚度公差: $\pm 0,2$ [mm]

T20**传动带特性**

- 带有钢制带芯的聚氨酯同步带
- 符合DIN 7721 T1标准的梯形齿形
- 公制节距20 mm
- 非常适合高柔性传动的应用
- 广泛用于输送、线性传动和轻载动力传输应用
- 可提供双面带齿的产品

- 宽度公差: $\pm 1,0$ [mm]
- 长度公差: $\pm 0,5$ [mm/m]
- 厚度公差: $\pm 0,4$ [mm]

AT5

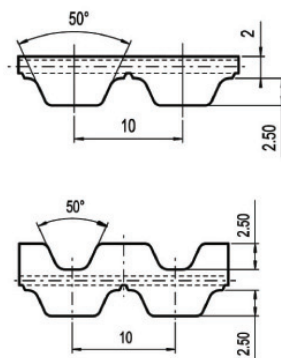


传动带特性

- 带有钢制带芯的聚氨酯同步带。
- 公制节距5 mm
- 齿形与尺寸均经过优化，可保证载荷均匀分布且变形最小。
- 高耐受性与低延展性钢制带芯可保证高稳定性与低延长率。
- 减少多边形影响和传动振动。
- 特别适合轴向与角度定位精度较高的线性传动装置与轻载动力传输应用。
- 可提供双面带齿的产品
- 根据要求可提供负长度公差

- 宽度公差：±0.5 [mm]
- 长度公差：±0.5 [mm/m]
- 厚度公差：±0.2 [mm]

AT10

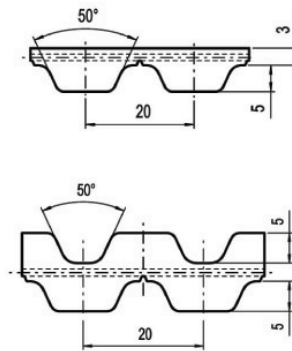


传动带特性

- 带有钢制带芯的聚氨酯同步带。
- 公制节距10 mm
- 齿形与尺寸均经过优化，可保证载荷均匀分布且减少变形。
- 高耐受性与低延展性钢制带芯可保证高稳定性与低延长率。
- 减少多边形影响和传动振动。
- 特别适合轴向与角度定位精度较高的线性传动装置与轻载动力传输应用。
- 可提供双面带齿的产品
- 根据要求可提供负长度公差

- 宽度公差：±0.5 [mm]
- 长度公差：±0.5 [mm/m]
- 厚度公差：±0.3 [mm]

AT20

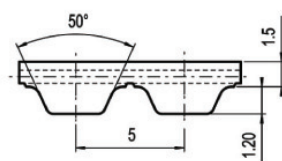


传动带特性

- 带有钢制带芯的聚氨酯同步带。
- 公制节距20 mm
- 齿形与尺寸均经过优化，可保证载荷均匀分布且变形最小。
- 高耐受性与低延展性钢制带芯可保证高稳定性与低延长率
- 减少多边形影响和传动振动。
- 特别适合轴向与角度定位精度要求较高的线性传动装置与轻载动力传输应用。
- 可提供双面带齿的产品

- 宽度公差：±1.0 [mm]
- 长度公差：±0.5 [mm/m]
- 厚度公差：±0.4 [mm]

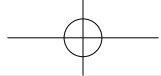
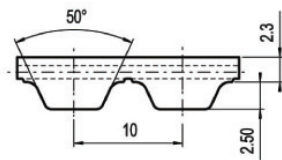
ATL5



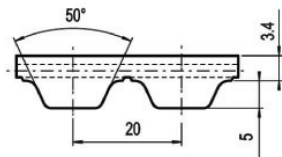
传动带特性

- 带有HPL钢制带芯的高性能聚氨酯同步带。
- 公制节距5.0 mm
- 专为线性传动设计
- 带芯的允许拉伸载荷高于标准产品，因此延伸率更低。
- 生产期间采用特殊预张力和节距公差，保证在线性传动中具有较高的定位精度。
- 根据要求可提供负长度公差

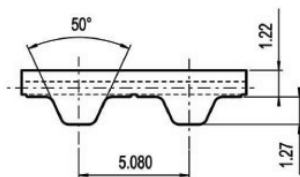
- 宽度公差：±0.5 [mm]
- 厚度公差：±0.2 [mm]

**ATL10****传动带特性**

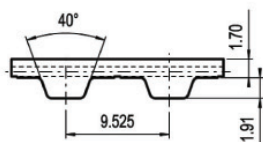
- 带有HPL钢制带芯的高性能聚氨酯同步带。
- 公制节距10 mm
- 专为线性传动设计
- 带芯的允许拉伸载荷高于标准产品，因此延伸率更低。
- 生产期间采用特殊预张力和节距公差，保证在线性传动中具有较高的定位精度。
- 根据要求可提供负长度公差
- 宽度公差：± 0.5 [mm]
- 厚度公差：± 0.2 [mm]

ATL20**传动带特性**

- 带有HPL钢制带芯的高性能聚氨酯同步带。
- 公制节距20 mm
- 专为线性传动设计
- 带芯的允许拉伸载荷高于标准产品，因此延伸率更低。
- 生产期间采用特殊预张力和节距公差，保证在线性传动中具有较高的定位精度。
- 宽度公差：± 1.0 [mm]
- 厚度公差：± 0.4 [mm]

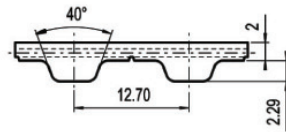
XL**传动带特性**

- 带有钢制带芯的梯形带齿聚氨酯同步带（符合DIN/ISO 5296要求）。
- 英制节距1/5" = 5.08 mm
- 允许使用小直径带轮
- 用于适合英制节距的应用场合（美国/英国）
- 宽度公差：± 0.5 [mm]
- 长度公差：± 0.5 [mm/m]
- 厚度公差：± 0.2 [mm]

L**传动带特性**

- 带有钢制带芯的梯形带齿聚氨酯同步带（符合DIN/ISO 5296要求）。
- 英制节距3/8" = 9.525 mm
- 允许使用小直径带轮
- 要用于更适合英制节距的应用场合（美国/英国）
- 宽度公差：± 0.5 [mm]
- 长度公差：± 0.5 [mm/m]
- 厚度公差：± 0.2 [mm]

H

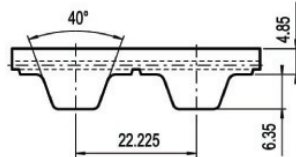


传动带特性

- 带有钢制带芯的梯形带齿聚氨酯同步带（符合DIN/ISO 5296要求）。
- 英制节距 $1\frac{1}{2}'' = 12.7 \text{ mm}$
- 允许使用小直径带轮
- 用于适合英制节距的应用场合（美国/英国）

- 宽度公差： $\pm 0.5 \text{ [mm]}$
- 长度公差： $\pm 0.5 \text{ [mm/m]}$
- 厚度公差： $\pm 0.2 \text{ [mm]}$

XH

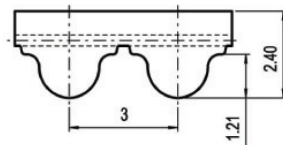


传动带特性

- 带有钢制带芯的梯形带齿聚氨酯同步带（符合DIN/ISO 5296要求）。
- 英制节距 $7\frac{7}{8}'' = 22.225 \text{ mm}$
- 允许使用小直径带轮
- 用于适合英制节距的应用场合（美国/英国）

- 宽度公差： $\pm 1.0 \text{ [mm]}$
- 长度公差： $\pm 0.5 \text{ [mm/m]}$
- 厚度公差： $\pm 0.4 \text{ [mm]}$

HTD3M

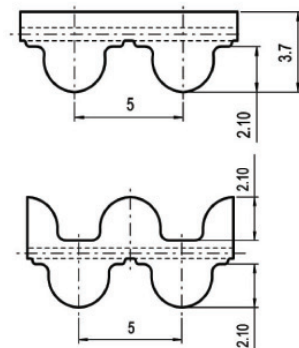


传动带特性

- 带有圆形带齿与高抗拉强度带芯的聚氨酯同步带。按照ISO 13050标准生产
- 公制节距3 mm
- 圆形带齿可实现均匀的载荷分布，确保具有高性能、高传转矩和精确的带齿啮合
- 广泛用于线性定位、轻载动力传输应用

- 宽度公差： $\pm 0.5 \text{ [mm]}$
- 长度公差： $\pm 0.5 \text{ [mm/m]}$
- 厚度公差： $\pm 0.2 \text{ [mm]}$

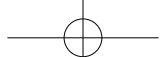
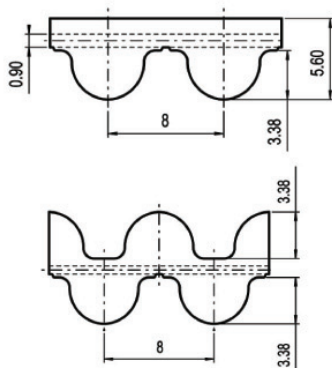
HTD5M



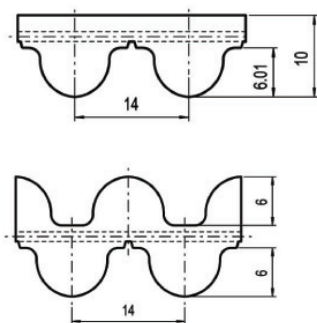
传动带特性

- 带有圆形带齿与高抗拉强度带芯的聚氨酯同步带。按照ISO 13050标准生产
- 公制节距5 mm
- 圆形带齿可实现均匀的载荷分布，确保具有高性能、高传转矩和精确的带齿啮合
- 广泛用于线性定位、轻载动力传输应用
- 可提供双面带齿的产品

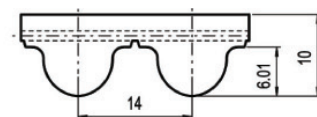
- 宽度公差： $\pm 0.5 \text{ [mm]}$
- 长度公差： $\pm 0.5 \text{ [mm/m]}$
- 厚度公差： $\pm 0.2 \text{ [mm]}$

**HTD8M****传动带特性**

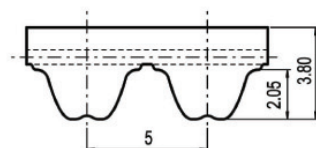
- 带有圆形带齿与高抗拉强度带芯的聚氨酯同步带。按照ISO 13050标准生产
- 公制节距8 mm
- 圆形带齿可实现均匀的载荷分布，确保具有高性能、高传输转矩和精确的带齿啮合
- 广泛用于线性定位、中型动力传输应用
- 可提供双面带齿的产品
- 宽度公差：± 0.5 [mm]
- 长度公差：± 0.5 [mm/m]
- 厚度公差：± 0.2 [mm]

HTD14M**传动带特性**

- 带有圆形带齿与高抗拉强度带芯的聚氨酯同步带。按照ISO 13050标准生产
- 公制节距14 mm
- 圆形带齿可实现均匀的载荷分布，确保具有高性能、高传输转矩和精确的带齿啮合
- 广泛用于线性定位、重载动力传输应用
- HTD14M – XHPL特别适合重载同步起吊应用
- 可提供双面带齿的产品
- 宽度公差：± 1.0 [mm]
- 长度公差：± 0.5 [mm/m]
- 厚度公差：± 0.4 [mm]

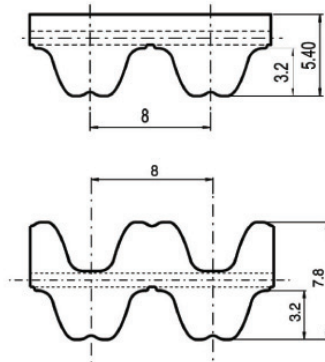
**HTD14M
XHPL****传动带特性**

- 带有圆形带齿与高抗拉强度带芯的聚氨酯同步带。按照ISO 13050标准生产
- 公制节距14 mm
- 圆形带齿可实现均匀的载荷分布，确保具有高性能、高传输转矩和精确的带齿啮合
- HTD14M – XHPL是重型同步起重应用中理想的传动带
- XHPL定制产品的标准型为黑色与PAZ纤维
- 宽度公差：± 1.0 [mm]
- 长度公差：± 0.5 [mm/m]
- 厚度公差：± 0.5 [mm]

RTD5M**传动带特性**

- 带有圆形带齿与高抗拉强度带芯的聚氨酯同步带。按照ISO 13050标准生产
- 公制节距5 mm
- 带齿可实现均匀的载荷分布，确保具有高性能、高传输转矩和精确的带齿啮合
- 带齿侧的PAZ纤维属于标准配置，可减少传动中的噪音
- 广泛用于线性定位、轻载动力传输应用
- 宽度公差：± 0.5 [mm]
- 长度公差：± 0.5 [mm/m]
- 厚度公差：± 0.2 [mm]

RTD8M

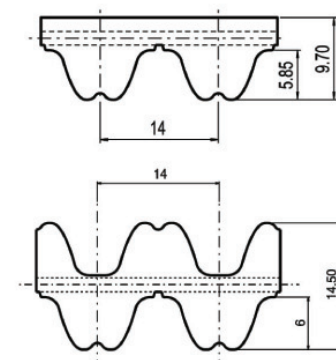


传动带特性

- 带有圆形带齿与高抗拉强度带芯的聚氨酯同步带。按照ISO 13050标准生产
- 公制节距8 mm
- 带齿可实现均匀的载荷分布，确保具有高性能、高传输转矩和精确的带齿啮合
- 带齿侧的PAZ纤维属于标准配置，可减少传动中的噪音
- 广泛用于线性定位、中型动力传输应用

- 宽度公差：±0.5 [mm]
- 长度公差：±0.5 [mm/m]
- 厚度公差：±0.2 [mm]

RTD14M

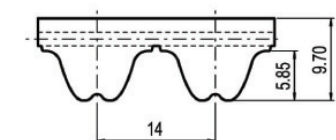


传动带特性

- 带有圆形带齿与高抗拉强度带芯的聚氨酯同步带。按照ISO 13050标准生产
- 公制节距8 mm
- 带齿可实现均匀的载荷分布，确保具有高性能、高传输转矩和精确的带齿啮合
- 带齿侧的PAZ纤维属于标准配置，可减少传动中的噪音
- 广泛用于线性定位、中型动力传输应用

- 宽度公差：±1.0 [mm]
- 长度公差：±0.5 [mm/m]
- 厚度公差：±0.4 [mm]

RTD14M HPL

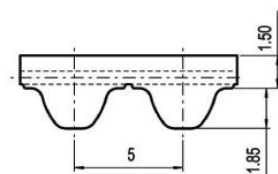


传动带特性

- 带有圆形带齿与高抗拉强度带芯的聚氨酯同步带。按照ISO 13050标准生产
- 公制节距14 mm
- 带齿可实现均匀的载荷分布，确保具有高性能、高传输转矩和精确的带齿啮合
- 带齿侧的PAZ纤维属于标准配置，可减少传动中的噪音
- RTD14M - HPL是重型同步起重应用中理想的传动带标准产品为黑色。

- 宽度公差：±1.0 [mm]
- 长度公差：±0.5 [mm/m]
- 厚度公差：±0.4 [mm]

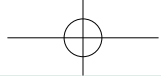
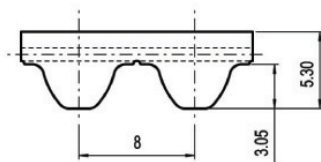
STD5M



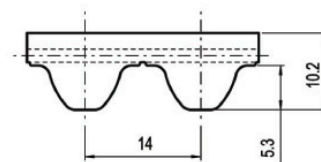
传动带特性

- 具有渐开线齿形、高抗拉强度钢制带芯和高扭矩性能的聚氨酯同步带。按照ISO 13050标准生产
- 公制节距5 mm
- 在高速传动中降低噪音
- 在线性定位、轻载动力传输应用中具有极佳的工作可靠性
- 特殊齿形可实现流畅运行的特性

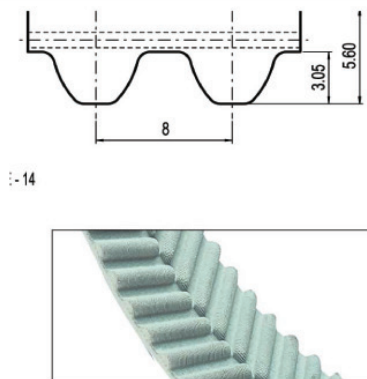
- 宽度公差：±0.5 [mm]
- 长度公差：±0.5 [mm/m]
- 厚度公差：±0.2 [mm]

**STD8M****传动带特性**

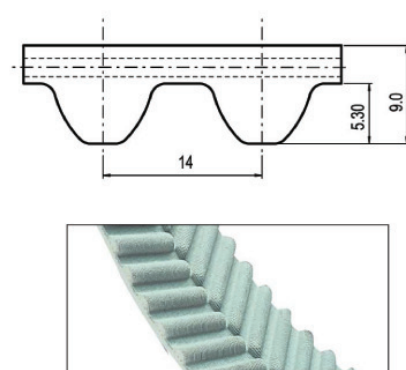
- 带有渐开线带齿与高抗拉强度带芯的高转矩聚氨酯同步带。按照ISO13050标准生产带有圆形带齿与高抗拉强度带芯的聚氨酯同步带。按照ISO 13050标准生产
- 公制节距8 mm
- 在高速传动中降低噪音
- 在线性定位和中载动力传输应用中具有出色的工作稳定性
- 广泛用于自动门
- 特殊齿形可实现流畅运行的特性
- 宽度公差: ± 0.5 [mm]
- 长度公差: ± 0.5 [mm/m]
- 厚度公差: ± 0.2 [mm]

STD14M**传动带特性**

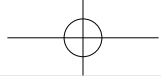
- 具有渐开线齿形、高抗拉强度钢制带芯和高扭矩性能的聚氨酯同步带。按照ISO 13050标准生产
- 公制节距14 mm
- 在高速传动中降低噪音
- 带芯提高了拉伸载荷, 降低了延伸率
- 在起重应用中具有优异的性能
- 特殊齿形可实现流畅运行的特性
- 宽度公差: ± 1.0 [mm]
- 长度公差: ± 0.5 [mm/m]
- 厚度公差: ± 0.4 [mm]

EAGLE 8M**传动带特性**

- 具有螺旋斜齿形、高抗拉强度钢制带芯和高扭矩性能的聚氨酯同步带。
- 具有自引导特性无需使用带轮法兰
- 公制节距8 mm
- 大幅度降噪
- 在线性定位、中型动力传输应用中具有极佳的工作可靠性
- 特殊齿形可实现最为紧凑的传动
- 宽度公差: ± 0.8 [mm]
- 长度公差: ± 0.8 [mm/m]
- 厚度公差: ± 0.3 [mm]

EAGLE 14M**传动带特性**

- 具有螺旋斜齿形、高抗拉强度钢制带芯和高扭矩性能的聚氨酯同步带。
- 具有自引导特性无需使用带轮法兰
- 公制节距14 mm
- 大幅度降噪
- 在线性定位、重型动力传输和起重应用中具有极佳的工作可靠性
- 特殊齿形可实现最为紧凑的传动
- 宽度公差: ± 1.2 [mm]
- 长度公差: ± 0.8 [mm/m]
- 厚度公差: ± 0.4 [mm]

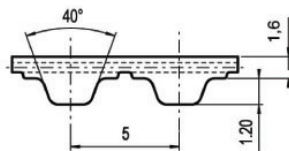


Elatech 意拉泰聚氨酯同步带

TT5 聚氨酯同步带

ELATECH® 生产专用TT5传动带，这种传动带专为圆形编织机传动装置设计。

TT5



传动带特性

- 符合DIN 7721 T1标准的梯形齿形
- 公制节距 5 mm
- 标准颜色：蓝色（使用凯夫拉尔带芯），白色（使用的钢制带芯），可根据要求提供其他颜色
- 聚氨酯88 Sh. A
- 宽度公差：± 0.5 [mm]
- 长度公差：± 0.5 [mm/m]
- 厚度公差：± 0.2 [mm]

ELATECH® 传动带TT5可提供以下型号：

ELATECH® - V

- 特殊的切片与焊接工艺可达到一流的牵引载荷强度。
- 可提供钢制和芳纶带芯。
- 根据要求可提供特殊颜色。
- 可提供任意长度。

ELA-flex SD™ 无缝拼接

- ELA-flex SD™ TT5 没有任何接驳或者焊接位置，因此具有最高牵引载荷强度。
- 可提供钢制和芳纶带芯。
- 根据要求可提供特殊颜色。
- 可提供任意长度，最大13500 mm。

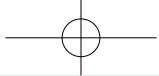


技术参数

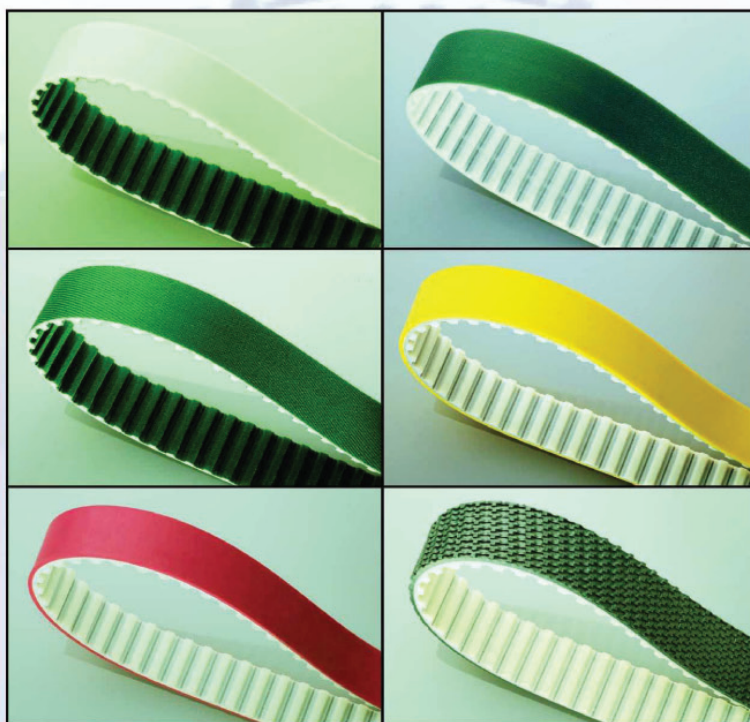
带宽 b [mm]	允许拉伸载 荷 M型 F_{Tzul} [N]	允许拉伸载 荷 V型 F_{Tzul} [N]	断裂载荷 M型 F_{Br} [N]	重量 [kg/m]
ARAMID (Kevlar) cords				
10	840	420	3360	0,019
STEEL cords				
10	380	190	1500	0,021



带轮最小齿数与惰轮最小直径			
10 TT5		带芯类型	
		芳纶	钢制
	同步带轮 z_{min}	12	10
	在带齿上运转的惰轮 d_{min}	30 mm	30 mm
	同步带轮 z_{min}	15	15
	在传动带背面上运转的惰轮 d_{min}	30 mm	30 mm



输送用聚氨酯带





Elatech 意拉泰聚氨酯同步带

输送用聚氨酯带

ELATECH®带独特的化学和机械特性，再配以各种不同材质的背衬，使 ELATECH® 带非常适合各种要求同步的输送应用。工程师设计人员在成就独一无二的设计时拥有无限的选择。

最小带轮直径

推荐采用的最小带轮直径可通过各种背衬的带轮乘数计算得到。

最小带轮直径=背衬厚度 x 带轮直径r C_D

这里所列带轮直径适用于最高速度1m/s且温度为20℃的应用场合。如果需要更小带轮直径，请咨询Elatech技术部门。

有反向弯曲的传动

ELATECH® 聚氨酯同步带适用于有反向弯曲的传动装置。应根据背衬硬度调节张力。

温度

如选择正确的背衬，还可输送高温物品。在此情况下，请确保带齿结构温度不会超过80℃。

聚酰胺布背衬

特殊聚酰胺布背衬可降低摩擦系数，在高速传动装置中使用可降低噪音。这些产品非常适合用于滑行表面或者产品积放。

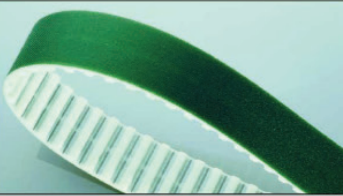
摩擦系数

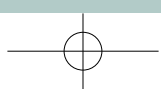
- 钢材上的聚氨酯 $\mu = 0,7$
- 钢材上的聚酰胺 $\mu = 0,35$

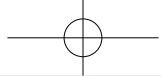
PAZ: 带齿与背面采用聚酰胺布背衬降低摩擦系数，改善带齿啮合。

PAR: 背面使用聚酰胺布背衬降低摩擦系数

PAZ-PAR: 带齿与背面采用聚酰胺布背衬

	PAZ	PAR	PAZ-PAR
			
	齿面布	传动带背面使用尼龙布	齿面与传动带背面使用尼龙布
材料	聚酰胺	聚酰胺	聚酰胺
颜色	绿色	绿色	绿色
机械特性	低摩擦系数	低摩擦系数	低摩擦系数
化学属性	对油脂有中等耐受性	对油脂有中等耐受性	对油脂有中等耐受性





Elatech 意拉泰聚氨酯同步带

聚氨酯膜背衬（衬片）

在所有合成材料和橡胶材料中，聚氨酯耐磨性最好。在 ELATECH® 传动带上使用不同厚度和肖氏硬度的聚氨酯膜，这种解决方案非常适合木材加工、陶瓷和玻璃工业等的应用。根据要求可提供通过FDA认证的聚氨酯背衬。

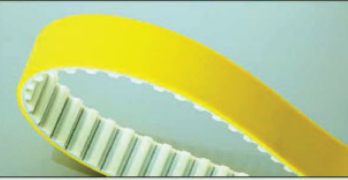
带轮直径：C_D • 背衬厚度

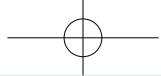
	PUR 85	PUR 70	PUR 85 FISHBONE
			
材料	TPU	TPU	TPU
颜色	透明	透明	透明
硬度	85 Sh A	70 Sh A	80 Sh A
标准厚度 (mm)	2	2 - 3 - 4 - 5	5
最小带轮直径 C _D	30	25	30
最高工作温度 (° C)	85	80	80
机械特性	高摩擦系数、高耐磨性	高摩擦系数、高耐磨性	高摩擦系数、高耐磨性e
化学属性	良好的油脂耐受性	良好的油脂耐受性	良好的油脂耐受性

聚氨酯泡沫背衬

聚氨酯泡沫材料的蜂窝结构使其非常易于压缩。这种主要特性决定了它通常用于：标记设备、轻质及/或易碎材料输送、玻璃和造纸工业、真空输送机。

带轮直径：C_D • 背衬厚度

	PU YELLOW	CELLOFLEX
		
材料	聚氨酯	聚氨酯泡沫
颜色	黄色	米色
硬度	55 Sh A	-
标准厚度 (mm)	2 - 3 - 4 - 5	2 - 4 - 6 - 8 - 10
最小带轮直径 C _D	20	6
最高工作温度 (° C)	60	80
机械特性	良好的耐磨性	高柔性和高摩擦系数
化学属性	对油脂有中等耐受性	对油脂有中等耐受性



Elatech 意拉泰聚氨酯同步带

PVC背衬

PVC具有较高的摩擦系数和良好的耐酸性。由于它功能灵活，可用于造纸、玻璃、陶瓷工业、标记和包装设备等众多应用场合。通过FDA认证，可用于食品工业加工。

带轮直径： C_D • 背衬厚度

	SUPERGRIP	FISHBONE	PVC BLUE/WHITE
			
材料	PVC	PVC	PVC
颜色	绿色/蓝色	白色	蓝色/白色
硬度	ca. 30 Sh A	40 Sh A	ca. 40 Sh A
标准厚度 (mm)	4	ca. 4	1 - 2 - 3
最小带轮直径 C_D	16	26	18
最高工作温度 (° C)	60	80	80
机械特性	高摩擦系数	良好的耐磨性，高摩擦系数	良好的耐磨性，高摩擦系数
化学属性	良好的油脂耐受性	FDA认证，良好的油脂耐受性	良好的油脂耐受性。白色类型已经通过FDA认证。



橡胶背衬

可提供许多不同的合成橡胶及天然橡胶背衬。由于橡胶具有较高的摩擦系数和耐热性，带有橡胶背衬的ELATECH® 聚氨酯带可用于许多不同的输送应用：造纸工业、陶瓷工业，木材加工业、玻璃工业、标记和包装机器等。

带轮直径： $C_D \cdot$ 背衬厚度

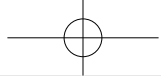
	LINATEX	POROL	ISOGUM
材料	天然橡胶	泡沫橡胶	天然橡胶
颜色	红色	黑色	红色
硬度 (Sh A) - 密度 (g/dm ³)	ca. 38 Sh A	ca. 190 g/dm ³	ca. 40 Sh A
标准厚度 (mm)	1,6 - 2,4 - 3,2 - 4,8 - 6,4 - 10	ca. 4	2 - 3 - 4 - 6 - 10 - 12
最小带轮直径 C_D	15	6	18
最高工作温度 (° C)	60	60	60
机械特性	高摩擦系数、出色的耐割和耐扯特性	良好的耐磨性，高摩擦系数	真正环形背衬，确保传送带使用寿命长久高摩擦系数、出色的耐割和耐扯特性
化学属性	良好的耐油性	良好的非侵蚀性油耐受性	良好的耐油性

特殊产品

带轮直径： $C_D \cdot$ 背衬厚度

	TECNOGUM	SYLOMER	VITON
材料	热塑橡胶	聚氨酯	氟橡胶
颜色	红色	蓝色 - 绿色 - 棕色	黑色
硬度 (Sh A) - 密度 (g/dm ³)	ca. 60 Sh A	220 - 300 - 400	ca. 75 Sh A
标准厚度 (mm)	2 - 3 - 4 - 6	3 25	2 - 4 - 5 - 6
最小带轮直径 C_D	20	13	18
最高工作温度 (° C)	80	70	250
机械特性	高摩擦系数、出色的耐割和耐扯特性、可焊接	良好的耐磨性，高摩擦系数	高耐热性
化学属性	出色的耐油性	可耐受部分油脂	良好的油脂耐受性。

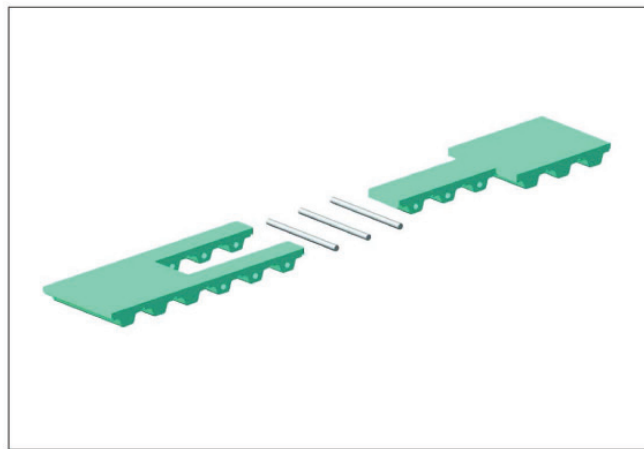
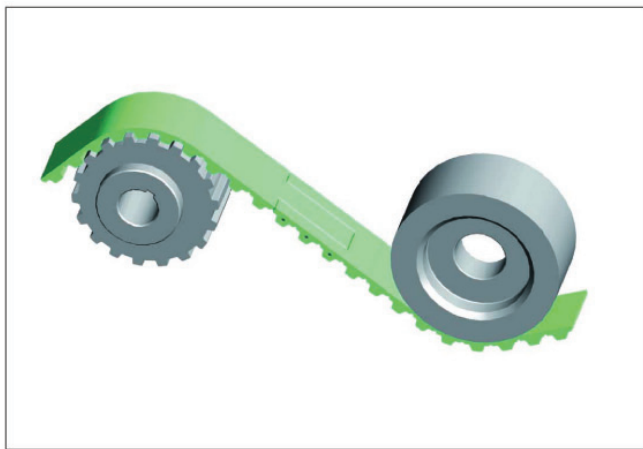
可提供更多类型的背衬。请咨询我们的技术部门。



Elatech 意拉泰聚氨酯同步带

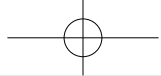
ELATECH® EMF - 机械紧固系统 (专利申请中)

ELATECH® EMF - 机械紧固系统广泛应用于各种传送装置，其成本低廉，并且可以配合按EMF安装原则设计的设备



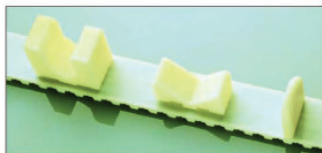
特点

- EMF没有外露的金属零件，因此不会有金属与带轮相接触，运转起来很安静，并且不会像金属制造的机械固定系统那样损坏被传送的产品。
- EMF对于带轮的要求与传动带一样，都要求很低，因此可以与背弯惰轮共同使用。
- 对于带有特殊背衬（如Linatex、Supergrip、PVC、Fishbone等）的传动带来说是极为理想的部件。EMF配合紧密，消除了其他类似设计中的间隙。
- 适用于带有齿形的传动带，可快速安装，节省时间与成本。
- EMF的安装只需要几秒钟时间，对于运输产品用的同步带安装来说是最快捷的方式。
- 不需要在现场进行费时的焊接工作。
- 它安装简便，无需笨重且昂贵的现场焊接设备。
- 它可以根据应用时的强度需求进行客户定制。EMF可以达到与传统焊接方法相同的强度。
- 它有各种节距尺寸的版本，是用户传输应用中“不可或缺”的产品。



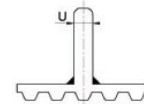
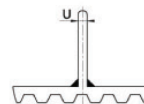
带挡块的ELATECH® 聚氨酯带

所有 ELATECH® 和 ELA-flex SD™ 聚氨酯带都可以采用挡块设计，满足输送、搬运和定位等场合的应用。夹板的制作材料与传动带相同，从而保证最大的强度。带挡块的传动带可以高速且低噪音地同步传送产品。挡块种类非常丰富。如果下页中没有列出您所需的挡块，则请与我们的技术部门联系。



接触弧

传动带的接触弧可能会受到连接挡块的限制。因此建议选择具有最小允许厚度“U”形挡块。



节距

建议根据传动带齿形或模数选择挡块节距。这样可以让传动带总长公差对挡块间隔的影响降至最低程度。

位置

挡块位置可以在齿牙上也可以不在齿牙上。挡块如果在齿牙上则可获得最大程度的柔性。

公差

齿形位置的公差为 $\pm 0,5$ mm。如果有需要，可以精加工使公差缩小到 $\pm 0,2$ mm。在焊接过程中，要在挡块与传动带接触点之间涂一条大约0,5–1 mm的聚氨酯。如果有必要，可用机械加工方法进行拆卸。

图. 1

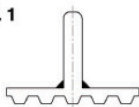
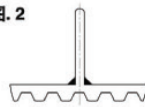


图. 2



传动带类型	挡块厚度 “U” (mm)												推荐的带轮最小齿数 z											
	2	3	5	6	8	10	12	14	16	20	25	30	2	3	5	6	8	10	12	14	16	20	25	30
T5	14	20	14	30	20	45	25	50	40	60	60	100	80	100										
T10	16	20	16	20	16	30	16	40	20	50	25	50	35	60	50	70	80	80	100	100	120	120		
T20	20	20	18	20	18	25	18	40	18	50	20	50	25	50	30	60	40	60	50	60	70	80		
AT5	12	20	12	30	20	45	25	50	40	60	60	100	80	100										
AT10	18	20	18	20	18	30	18	40	20	50	25	50	35	60	50	70	80	80	100	100	120	120		
AT20	20	20	20	20	20	25	20	40	20	50	20	50	25	50	30	60	40	50	50	60	70	80	100	100
XL	10	20	10	30	20	45	25	50	40	60	50	100	60	100										
L	12	16	12	20	12	40	20	50	30	60	40	60	50	70	60	80	100	100						
H	14	16	14	16	14	25	14	30	20	50	25	50	40	60	50	70	80	80	100	100	120	120		
XH	18	18	18	20	18	20	18	30	18	40	20	50	25	55	35	60	50	60	50	60	70	80		
HTD5M	12	20	12	30	20	45	25	50	40	60	60	100	80	100										
HTD8M	18	18	18	18	18	24	18	32	18	40	20	40	28	48	40	56	64	64	80	80	100	100		
HTD14M	28	28	28	28	28	28	28	40	28	50	28	50	28	50	30	60	40	50	50	60	100	100	110	110
STD5M	12	20	12	30	20	45	25	50	40	60	60	100	80	100										
STD8M	18	18	18	18	18	24	18	32	18	40	20	40	28	48	40	56	64	64	80	80	100	100		

挡块焊接在齿牙间隙之间的最少齿数 (图2)

挡块焊接在齿牙上的最少齿数 (图1)

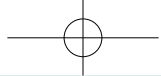
订购

在订购时必须说明以下事项：传动带类型（宽度、齿形、节距、长度），按齿数计算的传动带长度，传动带及挡块图纸及编号，以及挡块的节距

特制型

如果有要求可以提供特制传动带，无论是齿形和背衬都可特制。



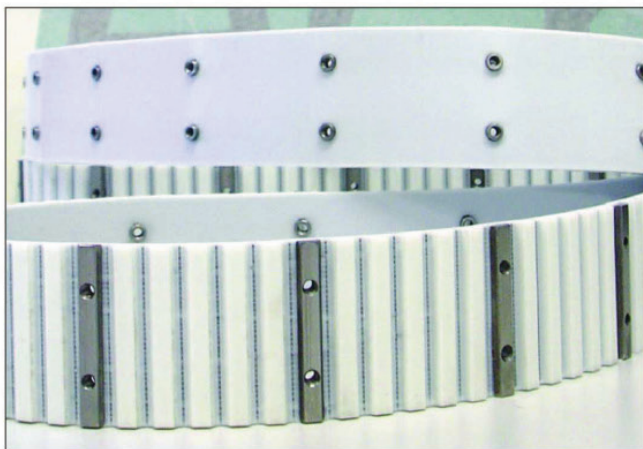


Elatech 意拉泰聚氨酯同步带

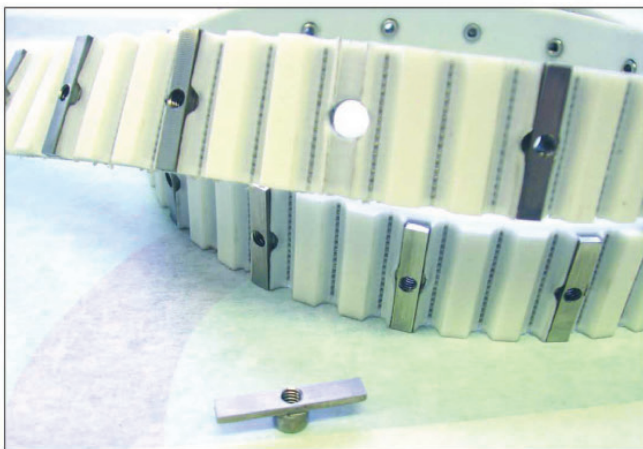
ELATECH® EFT - 机械挡块系统

EFT 是 ELATECH 的机械挡块应用系统，该系统是专为安装不可焊接在聚氨酯同步带上的夹板设计的。无论是伏牙设计还是全牙设计都提供镀锌或不锈钢制的挡块。全牙设计替换了传动带的所有齿牙，并有两个固定螺孔。伏牙设计避免了金属与金属的接触，运转起来噪音很低。

全牙设计



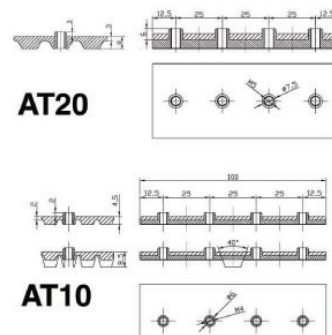
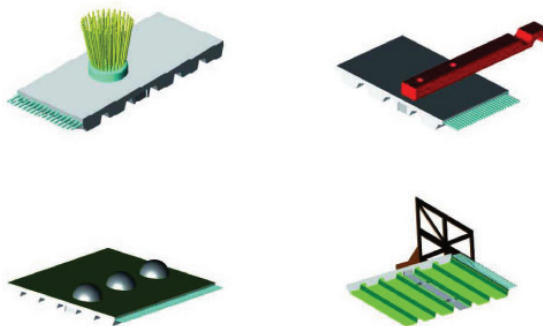
伏牙设计



特点

- 机械挡块定位期间的自我中心定位效果，使得它比焊接齿形的精度更高。
- 相对于焊接齿形，它可以承受更高的载荷，是一种更为牢固的解决方案。
- 它消除了焊接齿形定位时的偏差，所以也是一种高精度的解决方案。EFT 的齿形定位公差就是 ELATECH 同步带齿牙节距公差。
- 它使用方式多种多样，用户可以用钢制、不锈钢制、塑料制、聚氨酯制、木制或其他几乎任何材料制成的夹板。
- 它使用灵活，用户可以重新确定夹板的位置，适应定期操作带来的变化。
- 它经济实惠，因为用户可以只更换磨损的挡块而无需更换整条传动带。
- 其节距种类有：AT10、ATK10、AT20、H、XH。

ELATECH® EFT 典型应用：





瑞峯貿易股份有限公司
SUIHONG TRADING
SINCE 1960

瑞峯貿易股份有限公司 台北總公司

台灣台北縣三重市興德路 82 號 13 樓

Tel: +886.2.8511.0778

Fax: +886.2.8511.0876(7)

瑞峯貿易股份有限公司 台中分公司

台灣台中市西屯區大安西街 2 號

Tel: +886.4.2310.0488

Fax: +886.4.2310.2488

立峰(上海)商貿有限公司 上海分公司

上海市徐匯區宜山路 889 號 4 號樓

5 樓 D 單元 (齊來科技服務園區)

Tel: +8621.6485.1772

Tel: +8621.6121.3052 (53) (55)

Fax: +8621.6485.1702

www.GOSUIHONG.com